

# Perancangan Sistem Informasi Perjalanan Dinas (SILADIN) Berbasis Web Pada PPSDMAP

Rahmawati<sup>1</sup>, Eni Heni Hermaliani<sup>2\*</sup>

<sup>1,2\*</sup> Universitas Nusa Mandiri

e-mail: [11220574@nusamandiri.ac.id](mailto:11220574@nusamandiri.ac.id), [enie\\_h@nusamandiri.ac.id](mailto:enie_h@nusamandiri.ac.id)\*

## Abstrak

Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan (PPSDMAP) saat ini belum sepenuhnya memanfaatkan teknologi seperti dalam pelaksanaan perjalanan dinas masih dilakukan secara konvensional menggunakan *Microsoft Word* dan *Microsoft Excel*, baik dari pembuatan surat tugas, pelaporan, dan penghitungan biaya perjalanan dinas. Karena dilakukan secara manual maka sering terjadi kesalahan dalam penghitungan biaya serta memakan waktu lama. Untuk mengatasi masalah tersebut dibangunlah rancangan sistem informasi perjalanan dinas (SILADIN) berbasis *web* menggunakan metode pengembangan sistem *waterfall*. Dengan sistem ini proses pelaksanaan perjalanan dinas dirancang terkomputerisasi, agar dapat memudahkan instansi dalam proses kerja pertanggungjawaban perjalanan dinas sehingga lebih efektif dan efisien. Perancangan ini menggunakan *My SQL* untuk penyimpanan *database* dan bahasa pemrograman *PHP*. Dengan dibangunnya aplikasi sistem informasi perjalanan dinas ini memudahkan staf bagian Keuangan dalam pengolahan data dan menyajikan laporan perjalanan dinas sesuai kebutuhan, serta adanya keamanan penyimpanan data kedalam *database*.

**Kata Kunci:** *Aplikasi Berbasis Web, MySQL, PHP*

## Abstract

The Center for Development of Human Resources for Transportation Apparatuses (PPSDMAP) currently not fully utilizing technology as in carrying out business trips it is still carried out conventionally using *Microsoft Word* and *Microsoft Excel*, both from making assignment letters, reporting, and calculating official travel expenses. Because it is done manually, errors often occur in calculating costs and it takes a long time. To overcome this problem, a web-based official travel information system (SILADIN) design was built using the waterfall system development method. With this system, the process of implementing official travel is designed to be computerized, in order to facilitate agencies in the work process of official travel accountability so that it is more effective and efficient. This design uses *My SQL* for database storage and *PHP* programming language. With the construction of this official travel information system application, it makes it easier for Finance staff to process data and present official travel reports as needed, as well as the security of data storage into the database.

**Keywords:** *Web Based Applications, MySQL, PHP*

## 1. Pendahuluan

Perjalanan dinas merupakan kegiatan yang dilakukan oleh pegawai pada suatu instansi pemerintah untuk menjalankan tugas dan fungsi yang telah ditetapkan. Dalam pelaksanaan perjalanan dinas sering mengalami kesulitan dalam memperoleh informasi tentang transportasi dan akomodasi, serta pelaporan kegiatan dalam pengajuan dokumen perjalanan dinas. Oleh karena itu, perlu adanya sebuah sistem informasi yang dapat membantu pegawai dalam memberikan informasi tentang biaya perjalanan dinas, pelaporan

pelaksanaan kegiatan. (Nugroho Purnomo Aji dan Ibu Santoso, 2022).

Kegiatan perjalanan dinas di Badan Pusat Statistik Kabupaten Subang dilakukan secara konvensional sehingga pelaporan perjalanan dinas tidak lengkap dan belum adanya rincian biaya untuk memperkirakan seberapa besar biaya yang dikeluarkan. Dengan adanya sistem informasi berbasis *website* kegiatan perjalanan dinas telah terkomputerisasi, sehingga pegawai dapat melakukan upload laporan hasil perjalanan dinas, realisasi biaya pengeluaran beserta buktinya. (Muhammad Iqbal, 2022). Pada

BPS Kabupaten Sragen mempunyai permasalahan belum adanya sistem yang dapat membuat rekap biaya perjalanan dinas, untuk memecahkan masalah dimaksud, BPS Kabupaten Sragen membangun sistem informasi surat perjalanan dinas berbasis *website* yang dapat menampilkan pelaporan dan rekap biaya perjalanan dinas.(Nugroho Purnomo Aji dan Ibu Santoso, 2022). Kegiatan perjalanan dinas Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Lampung masih dilakukan dengan sistem manual menggunakan *Microsoft excel* dan *Microsoft word*, dengan adanya Sistem Informasi Perjalanan Dinas meminimalisir waktu pengolahan data dan memudahkan penyajian laporan yang dihasilkan. (Muhammad Fardi, 2021).

Sistem perjalanan dinas pada Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan saat ini masih menggunakan metode manual (*excel* dan *word*). Hal ini membuat panjang alur perjalanan dinas sehingga menyulitkan dalam pengajuan perjalanan dinas sampai dengan perhitungannya yang masih sering terjadinya kesalahan pencatatan serta laporan tidak dapat dilakukan secara *real time*. Dengan digunakannya teknologi dan sistem informasi agar dapat mengatasi masalah yang terjadi dengan memanfaatkan aplikasi sistem informasi berbasis *web* yang terkomputerisasi. Hasilnya proses kerja perjalanan dinas dapat dilakukan dengan efektif dan efisien.

Berdasarkan uraian permasalahan maka peneliti membuat perancangan sistem informasi berbasis web untuk pengelolaan perjalanan dinas yang bertujuan untuk mempercepat kinerja agar efektif dan efisien.

#### Model SDLC Waterfall

Pengembangan sistem berarti menyusun sistem baru untuk mengganti sistem lama secara keseluruhan atau memperbaiki bagian-bagian tertentu dalam sistem lama. Terdapat beberapa metode pengembangan sistem, salah satu diantaranya yaitu metode siklus *Waterfall* atau disebut dengan istilah siklus klasik/air terjun. (Muhammad Fardi, 2021).

#### Unified Modelling Language (UML)

UML adalah bahasa spesifikasi standar yang dipergunakan untuk mendokumentasikan, menspesifikasikan dan membangun perangkat lunak dan merupakan hasil pemodelan pada OOAD

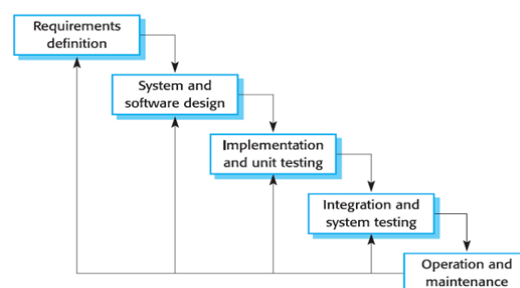
(*Object Oriented Analysis and Design*) terdokumentasikan. UML adalah metodologi untuk mengembangkan sistem berorientasi objek dan sebagai alat untuk pengembangan sistem. UML banyak dipergunakan dalam dunia industri yang merupakan standar bahasa pemodelan umum dalam industri perangkat lunak dan pengembangan sistem. Alat bantu yang digunakan dalam perancangan berorientasi objek berbasis UML adalah *Use Case Diagram*, *Sequence Diagram*, *Class Diagram*, dan *Activity Diagram*. (D. Novianti dan S. Amin, 2021).

#### PHP

PHP (*Perl Hypertext Preprocessor*) adalah merupakan bahasa berbentuk skrip yang ditempatkan dalam *server* dan di proses di *server*. PHP merupakan bahasa pemrograman HTML (*Hypertext Markup Language*) yang dibuat oleh Rasmus Lerdorf sebagai personal *project* pada awalnya dan disempurnakan oleh *group six of developers* dan diberi nama PHP yang dirancang untuk membentuk web dinamis yang membentuk suatu tampilan sesuai permintaan dan memiliki kemampuan yang baik dalam hal perhitungan matematika, informasi jaringan *e-mail* dan regular expression. (Liow, M. C. N., Kembuan dan O., & Liando, O, 2019).

## 2. Metode Penelitian

Penelitian ini menggunakan teknik pengumpulan data dengan observasi, wawancara, dan studi pustaka. Kemudian model pengembangan sistem yang dengan metode siklus *waterfall* yang dimulai dari tahap analisis kebutuhan (*requirement analysis*), desain sistem (*system and software design*), penerapan dan pengujian unit (*implementation and unit testing*), penerapan dan perawatan (*integration and system testing*) serta pengoperasian dan perawatan (*operation and maintenance*) (Muhammad Fardi, 2021) seperti pada gambar 1.



Gambar 1. Siklus *Waterfall*

### **Analisis Kebutuhan (*Requirement and definition*)**

Tahapan ini adalah analisis mengenai kebutuhan spesifikasi sistem. Dilakukan dua cara yaitu wawancara kepada narasumber dan melakukan kajian literatur penelitian sebelumnya. Wawancara kepada narasumber yang merupakan pegawai di PPSDMAP yaitu Ibu Asri Dwi Sulisstiana selaku Kepala Sub Koordinator Keuangan dan Rumah Tangga PPSDMAP, mewawancarai bagaimana prosedur dan prinsip cara kerja sistem yang sedang berjalan pada kegiatan perjalanan dinas sehingga penulis mendapatkan informasi yang dibutuhkan untuk merancang sistem informasi perjalanan dinas ini.

### **Desain Sistem dan Perangkat Luak (*System and Software Design*)**

Tahap ini adalah melakukan perancangan sistem informasi perjalanan dinas dengan menggambarkan tentang sistem menggunakan *usecase diagram*, *sequence diagram*, *activity diagram*, dan *class diagram*. Tahap selanjutnya adalah perancangan tampilan. Pada tahap perancangan tampilan penulis membuat *User Interface*, dimana perancangan tampilan yang akan dibuat menampilkan tampilan sistem yang akan dibangun sehingga memudahkan untuk merancang implementasi sistem.

### **Penerapan dan Pengujian Unit (*Implementation and unit testing*)**

Dalam tahap ini digunakan bahasa *PHP Framework Codeigniter* dan *MYSQL* sebagai *database*. Aplikasi yang digunakan dalam implementasi adalah menggunakan *sublime text* editor dalam pembuatan sistem dan menggunakan *XAMPP* dalam pembuatan *database*. Dalam menjalankan aplikasi penulis menggunakan *Google Chrome*.

### **Integrasi dan Pengujian Sistem (*Integration and system testing*)**

Pada tahap ini dilakukan pengujian *blacbox* dan *UAT (User Acceptance Testing)*. Pengujian *blackbox* ini dilakukan dengan cara memberikan input atau data masukan kepada sistem dan mengamati hasil dari *output* yang diberikan oleh sistem. Sedangkan pengujian *UAT* dilakukan dengan memberikan kuesioner pada user mengenai sistem yang dibangun.

### **Operasi dan Pemeliharaan (*Operation and Maintenance*)**

Tahap terakhir adalah operasi dan pemeliharaan, dalam tahapan ini dilakukan pengoperasian sistem yang sudah dibuat dalam kegiatan nyata dan melakukan pemeliharaan untuk memastikan keluaran sistem sesuai dengan yang diinginkan.

## **3. Hasil dan Pembahasan**

### **3.1 Analisa Kebutuhan Software**

Pembangunan sistem informasi perjalanan dinas berbasis *web* ini dimana pegawai, bagian keuangan dan *verifikator* dapat memproses langsung pengajuan maupun *claim* perjalanan dinas. Dari proses tersebut dapat mengurangi permasalahan yang ada seperti mengurangi pemakaian kertas, *leadtime* lebih cepat untuk proses *approval* dan proses *claim*. Berikut ini spesifikasi kebutuhan (*system requirement*) sebagai berikut: a. Kebutuhan fungsional *user* pegawai dapat *login* kedalam *system*, melihat *SPD* dan melakukan *claim* *SPD*; b. Kebutuhan fungsional *administrator* dapat *login* kedalam sistem, mengelola data pegawai, mengelola data *user* akun, mengelola data kegiatan tugas, mengelola data surat perintah tugas, mengelola surat *SPD* dan membuat rekap laporan; c. Halaman *verifikator* keuangan dapat *login* kedalam sistem, mengelola data *claim* untuk di *approve* dan mengelola data *claim* untuk dokumen pembayaran.

### **3.2 Desain**

#### **Desain Pemodelan Sistem**

##### **Pemodelan Use Case Diagram**

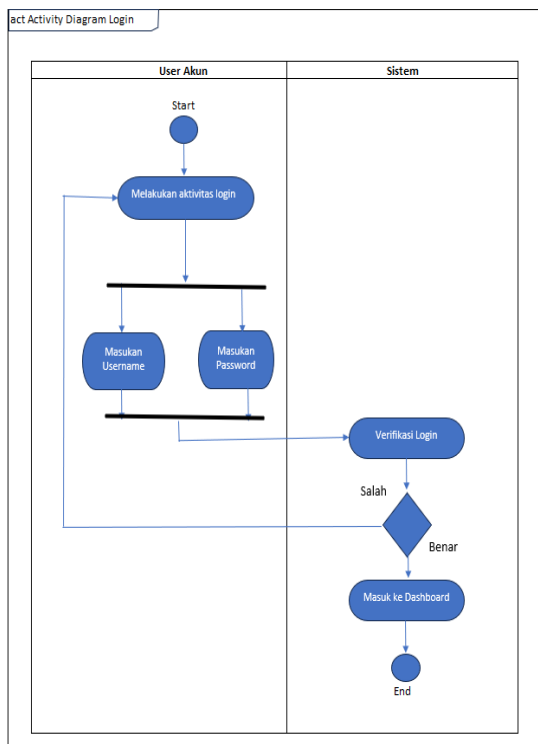
*Use Case Diagram* dirancang sesuai kebutuhan *website* yang akan dibuat yaitu spesifikasi kebutuhan (*system requirement*):



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 2. Use Case Diagram

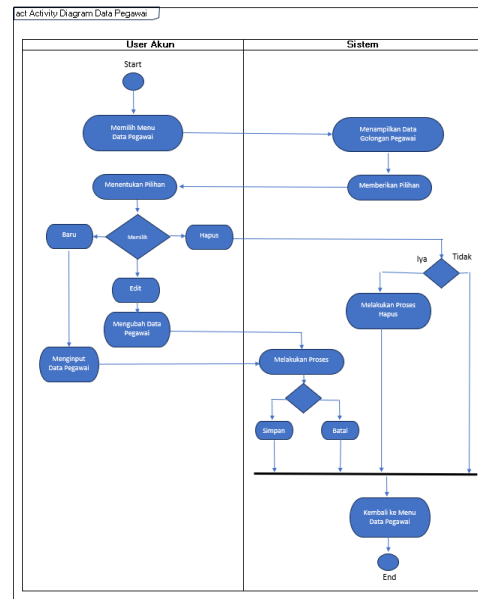
Pada Gambar 2 menunjukkan proses bisnis sistem Informasi yang memiliki aktor secara fungsional terhubung pada use case sesuai kebutuhan masing-masing.

**Pemodelan Activity Diagram**  
 Activity Diagram Login



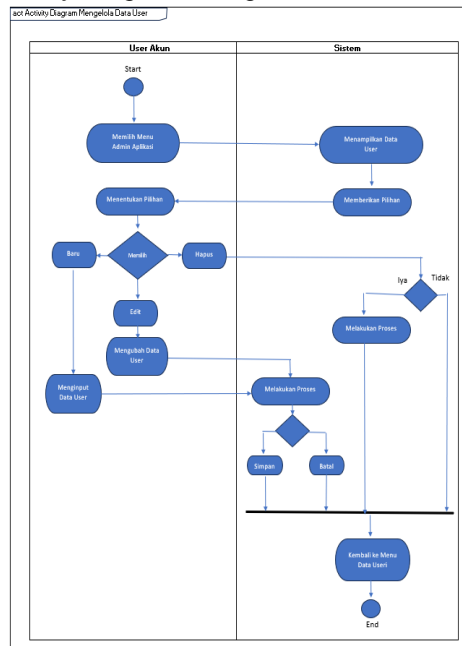
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 3. Activity Diagram Login

**Activity Diagram Mengelola Data Pegawai**



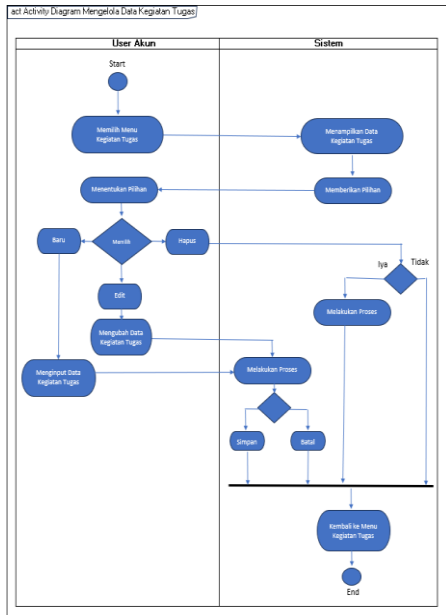
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 4. Activity Diagram Mengelola Data Pegawai

**Activity Diagram Mengelola Data User**

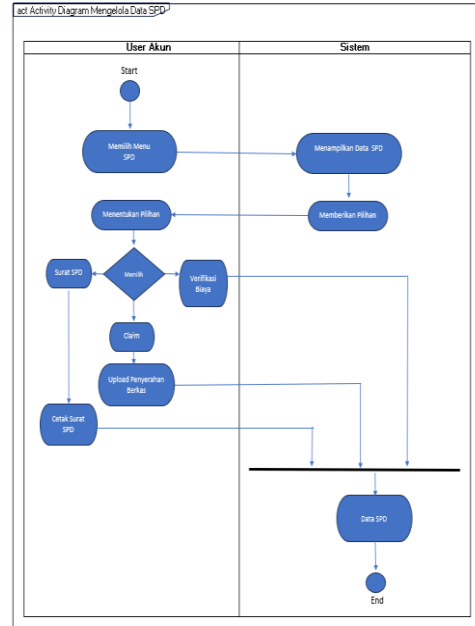


Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 5. Activity Diagram Mengelola Data User

**Activity Diagram Mengelola Data Kegiatan Tugas**



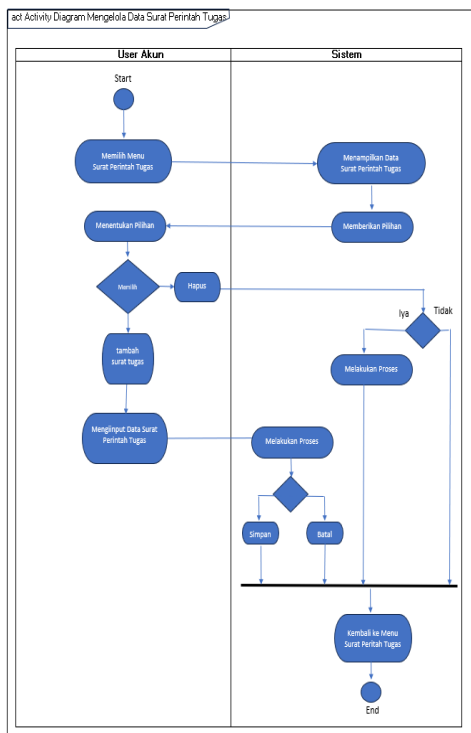
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 6. Activity Diagram Mengelola Data Kegiatan Tugas



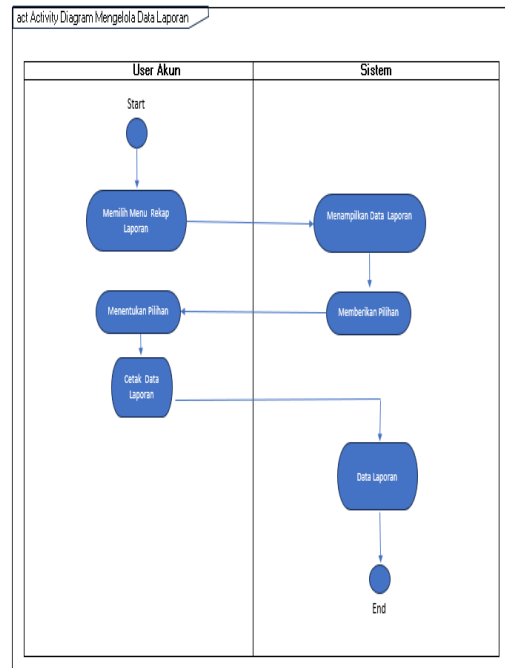
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 8. Activity Diagram Mengelola Data Surat Perjalanan Dinas

Activity Diagram Mengelola Data Surat Perintah Tugas

Activity Diagram Mengelola Data Laporan



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 7. Activity Diagram Mengelola Data Surat Perintah Tugas

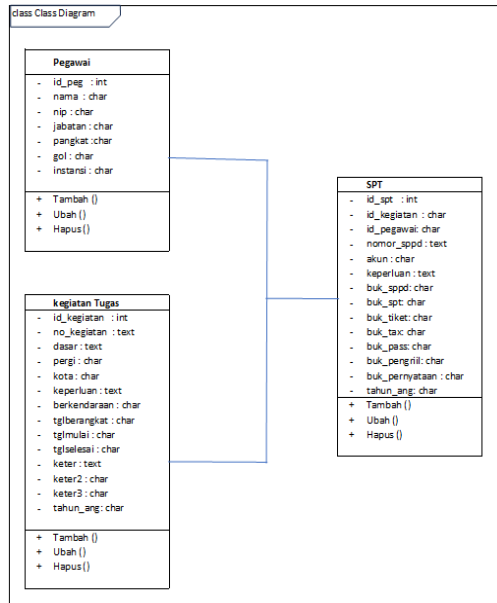


Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 9. Activity Diagram Mengelola Data Laporan

Activity Diagram Mengelola Data Surat Perjalanan Dinas

Pemodelan Class Diagram

Use Case Diagram dirancang sesuai kebutuhan website yang akan dibuat. Berikut ini spesifikasi pemodelan class diagram :

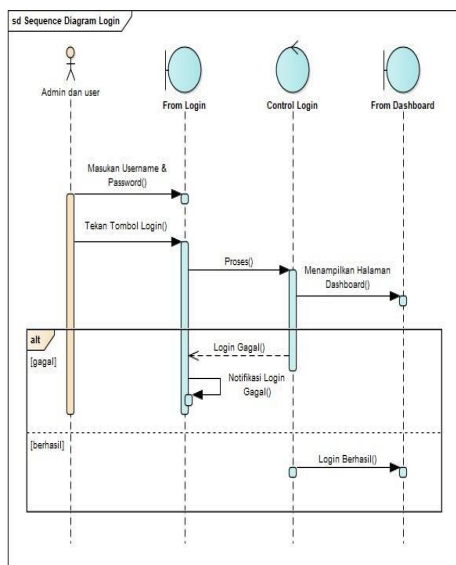


Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 10. Pemodelan Class Diagram

**Pemodelan Sequence Diagram**

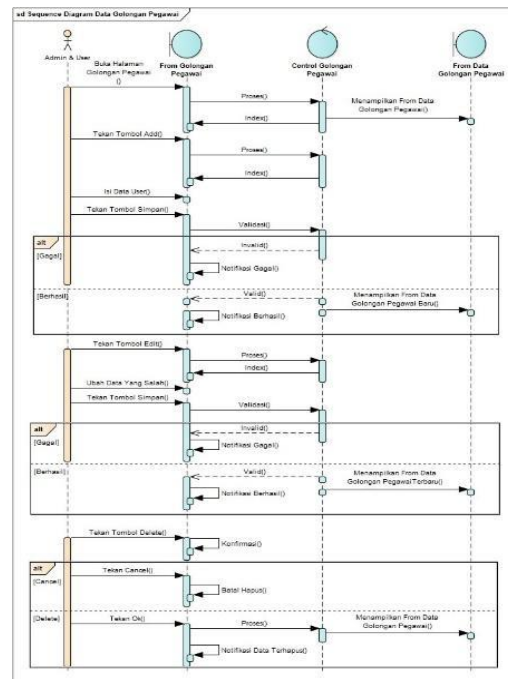
Sequence diagram adalah diagram yang menggambarkan interaksi objek dan memberikan instruksi atau tanda untuk komunikasi antar objek tersebut. Diagram urutan biasanya digunakan untuk menggambarkan perilaku dalam adegan, menggambarkan bagaimana entitas dan sistemakan berinteraksi, termasuk pesan yang digunakan selama interaksi.

**Sequence Diagram Login**



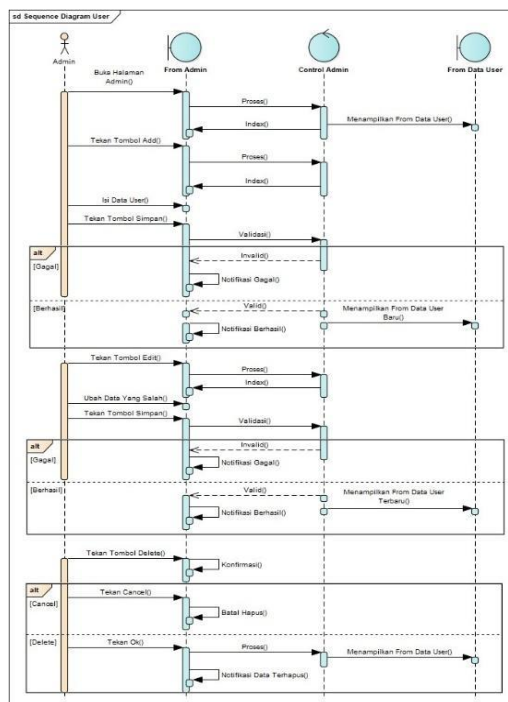
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 11. Sequence Diagram Login

**Sequence Diagram Mengelola Data Pegawai**



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 12. Sequence Diagram Mengelola Data Pegawai

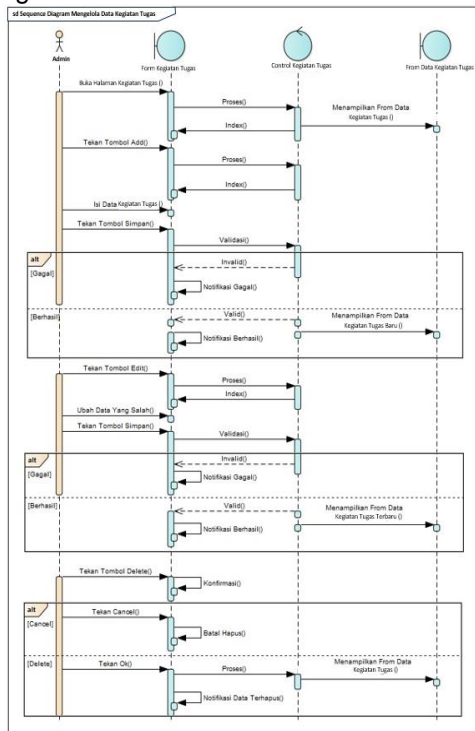
**Sequence Diagram Mengelola Data User**



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 13. Sequence Diagram User

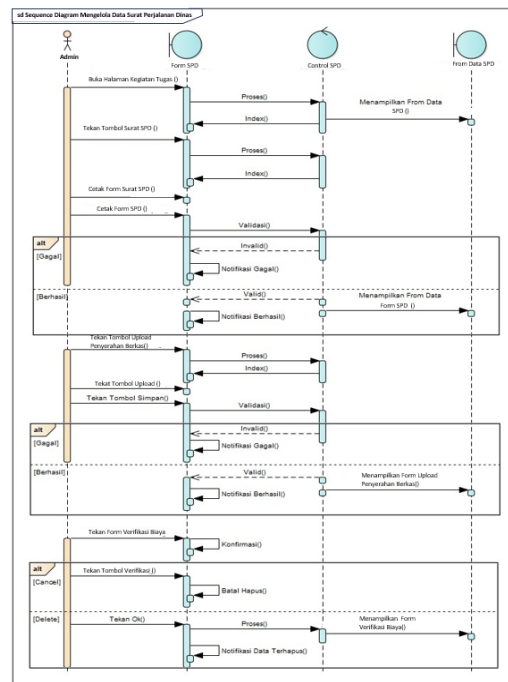


Sequence Diagram Mengelola Kegiatan Tugas



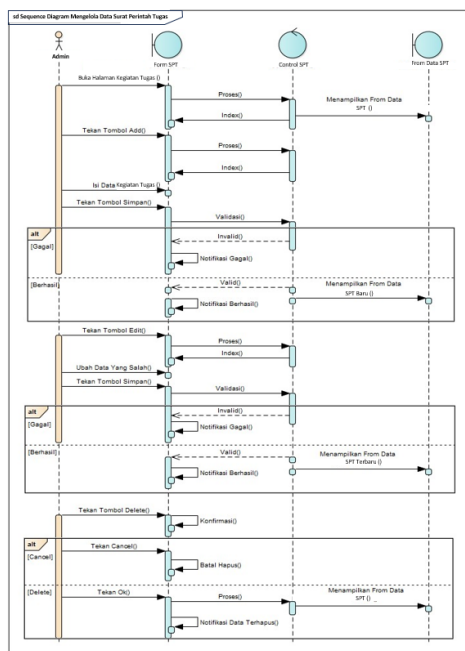
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 14. Sequence Diagram Mengelola Kegiatan Tugas

Sequence Diagram Mengelola Surat Perjalanan Dinas (SPD)



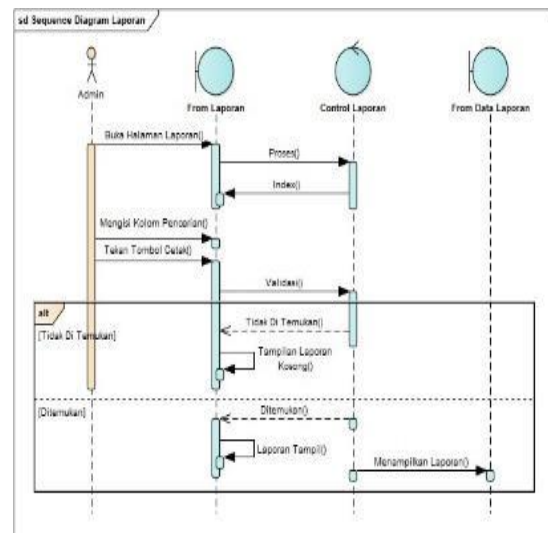
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 16. Sequence Diagram Mengelola SPD

Sequence Diagram Mengelola Surat Perintah Tugas



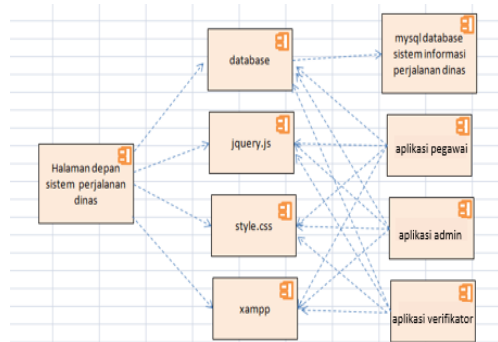
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 15. Sequence Diagram Surat Perintah Tugas

Sequence Diagram Mengelola Data Laporan



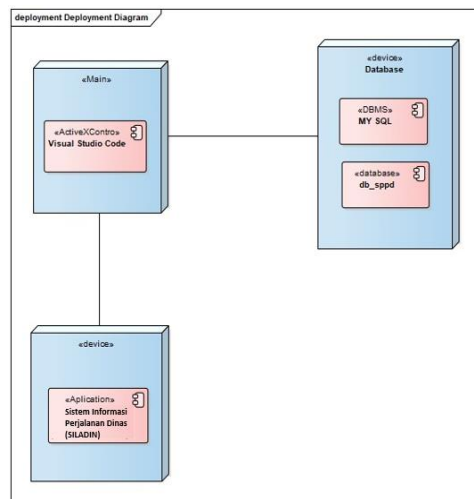
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 17. Sequence Diagram Mengelola Data Laporan

**Component Diagram**



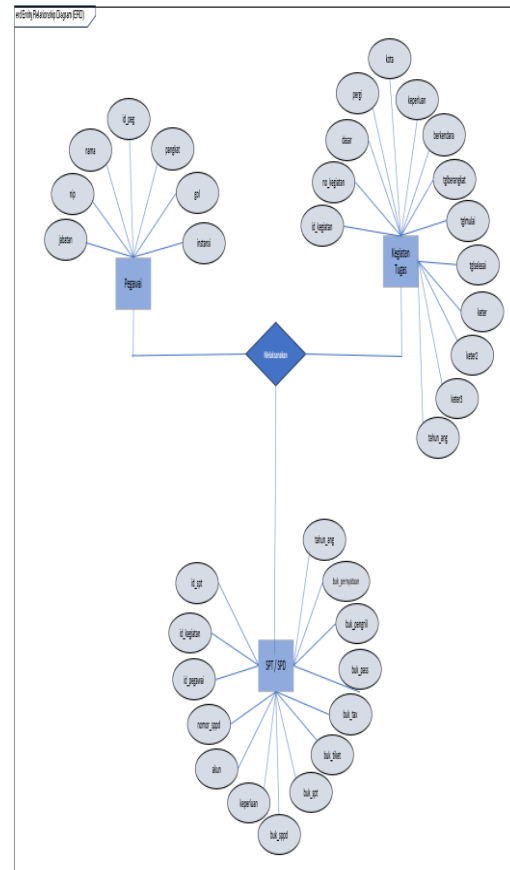
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
Gambar 18. Componet Diagram

**Deployment Diagram**

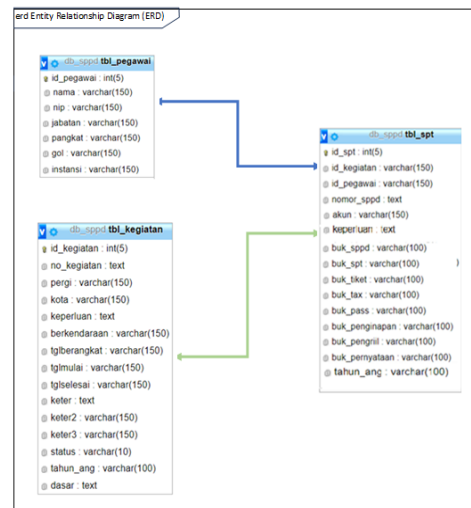


Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
Gambar 19. Deployment Diagram

**Desain Pemodelan Data  
Entity Relationship Diagram**



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
Gambar 20. Entity Relationship Diagram  
Logical Record Structure



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
Gambar 21. Logical Record Structure

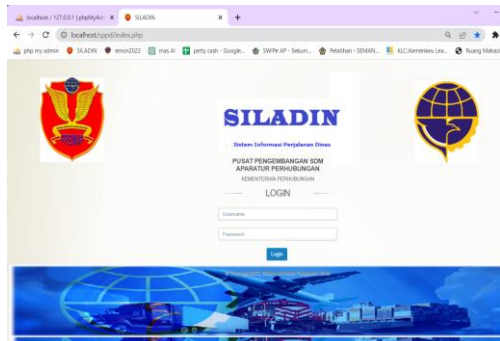
**User Interface**

**Tampilan Form Login**

Form login merupakan tampilan awal masuk ke menu utama, dengan memasukkan *username* dan memasukkan

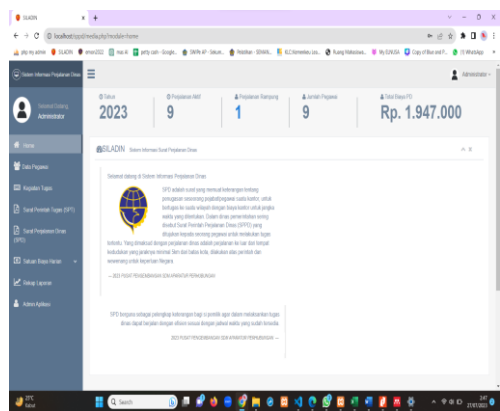


password yang sama dengan koneksi MySQL, maka pengguna dapat mengakses Sistem Informasi seperti yang terlihat pada gambar 22.



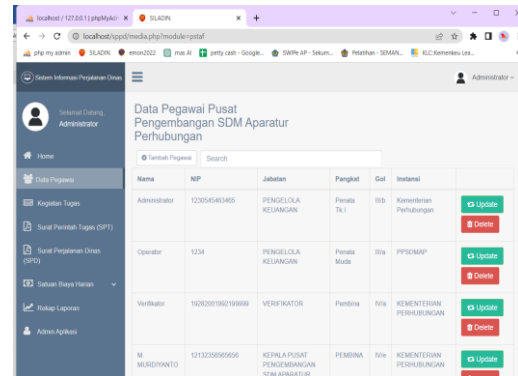
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
Gambar 22. Form Login

Tampilan Form Menu Utama  
Form Menu Utama merupakan halaman utama yang terdiri dari menu Data Pegawai, menu Kegiatan Tugas, menu Surat Perintah Tugas (SPT), Menu Surat Perjalanan Dinas (SPD), menu Rekap Laporan, dan Admin Aplikasi.



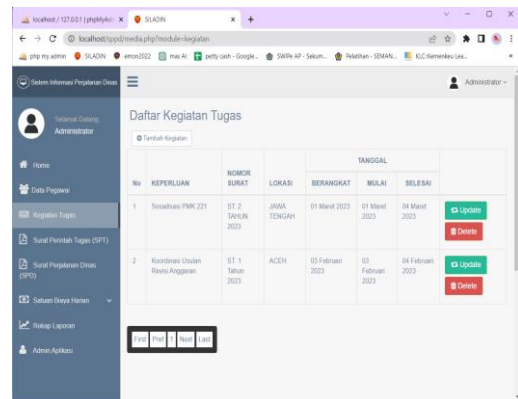
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
Gambar 23. Form Menu Utama

Tampilan Form Menu Data Pegawai  
Form Menu Data Pegawai merupakan halaman yang berisikan tentang data pegawai yang akan melakukan perjalanan dinas. Form ini digunakan ketika akan menambah, mengubah, dan menghapus data pegawai yang ada.



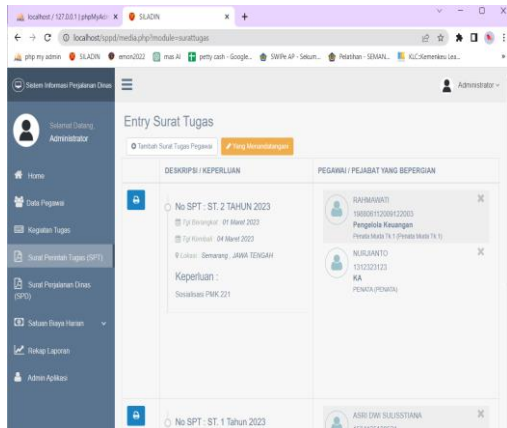
Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
Gambar 24. Form Menu Data Pegawai

Tampilan Form Menu Kegiatan Tugas  
Kegiatan tugas yang akan dilaksanakan pegawai dapat dilihat pada Gambar 25, pada halaman dimaksud berisikan daftar kegiatan tugas yang akan dilaksanakan. Form ini digunakan ketika akan menambah, mengubah, dan menghapus data kegiatan tugas yang ada.



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
Gambar 25. Form Menu Kegiatan Tugas

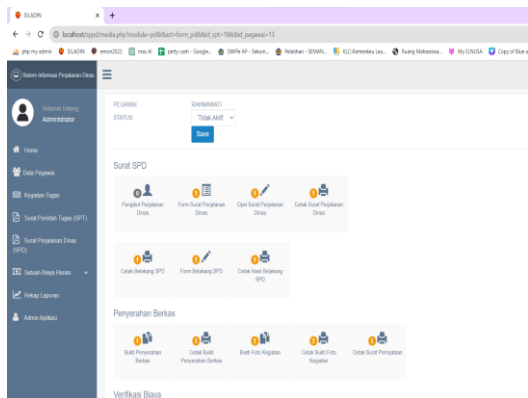
Tampilan Form Menu Surat Perintah Tugas  
Untuk membuat Surat tugas dari daftar kegiatan tugas yang telah ada dapat menggunakan halaman Entry Surat Tugas seperti pada Gambar 26 dengan menekan menu tambah surat tugas dan menambahkan nama pegawai maupun pejabat yang bepergian.



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 26. Form Menu Surat Perintah Tugas

Tampilan Form Menu Surat Peralanan Dinas

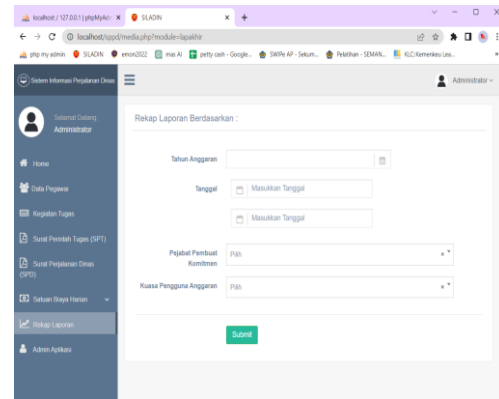
Pegawai yang melaksanakan Perjalanan Dinas dapat mengakses menu surat SPD pada Gambar 27 untuk mencetak surat SPD, penyerahan berkas bukti perjalanan dinas dan verifikasi biaya.



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 27. Form Menu Surat Perjalanan Dinas

Tampilan Form Menu Rekap Laporan

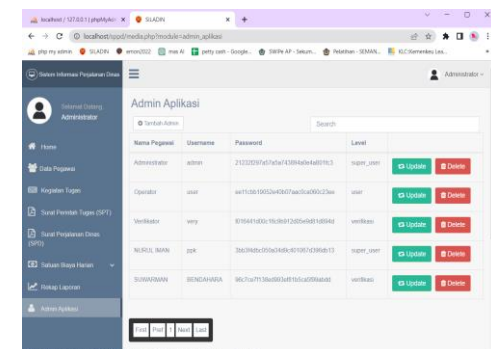
Pada tampilan form rekap laporan dapat menampilkan menu untuk menampilkan laporan rekap laporan perjalanan dinas berdasarkan tanggal yang akan ditampilkan sesuai kebutuhan seperti pada Gambar 28.



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 28. Form Menu Rekap Laporan

Tampilan Form Menu Admin Aplikasi

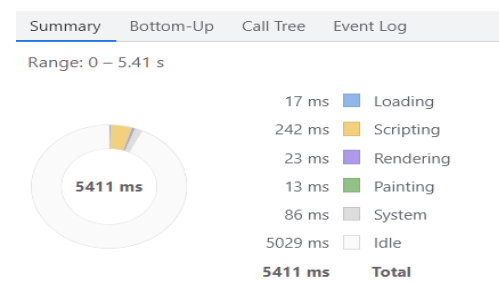
Pada tampilan form menu admin aplikasi pada Gambar 29 admin dapat menambah, mengubah serta menghapus user password sebagai data hak akses aplikasi.



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 29. Form Menu Admin Aplikasi

### Testing

Tahap Pengujian Aplikasi Pengujian Performance

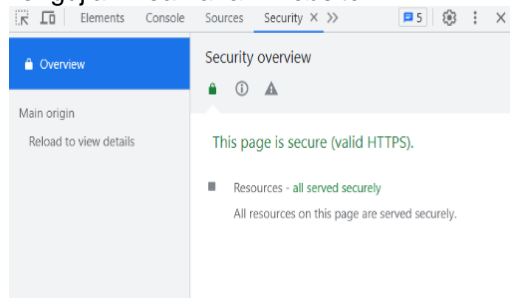


Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
 Gambar 30. Pengujian Performance

Mengacu pada gambar 30, mengenai pengujian performance, waktu yang dibutuhkan ketika sistem atau unit sistem mengambil langkah untuk bereaksi

*input* tertentu sampai proses selesai rata-rata adalah 54 detik dengan *loading time* atau waktu yang tersedia (*available time*) dikurangi dengan waktu *downtime* mesin yang direncanakan (*planned downtime*) adalah 17ms.

#### Pengujian Keamanan *Website*



Sumber : Hasil Penelitian (2023)  
Gambar 31. Pengujian Kemanan *Website*

#### 4. Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil penelitian antara lain dengan adanya perancangan Sistem Informasi Perjalanan Dinas (SILADIN) berbasis *web* telah memberikan solusi atas permasalahan dan memenuhi tujuan. Dalam hal ini aplikasi secara yata dapat memudahkan pegawai dalam membuat surat tugas dan SPD, dapat membuat laporan hasil perjalanan dinas beserta upload bukti kegiatan perjalanan dinas, dapat melakukan pengajuan biaya perjalanan dinas dan persetujuan pengajuan biaya perjalanan dinas di luar kantor, pembuatan rincian biaya perjalanan dinas menjadi lebih mudah dan pembuatan laporan rekap perjalanan dinas menjadi lebih efektif.

#### Referensi

- Iqbal, M. (2022). Sistem Informasi Manajemen Kegiatan Perjalanan Dinas Badan Pusat Statistik Subang. *Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika (JATI)*, 6(2), September 2022.
- Purnomo Aji, N., & Santoso, I. (Nugroho Purnomo Aji). (Tanggal Publikasi). Pembangunan Sistem Informasi Surat Perjalanan Dinas Berbasis Website (Studi Kasus: BPS Kabupaten Sragen) (Development of Web-Based Official Travel Documents Information System at the BPS Sragen Regency).

Sistem, M. F., & Akuntansi, I. (2022). Sistem Informasi Perjalanan Dinas Pada Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Lampung. *Ilmudata.org*, Volume 2(1).

Novianti, D., & Amin, S. (2021). Rancangbangun Sistem Informasi Surat Perintah Perjalanan Dinas pada Lembaga Penjaminan Mutu Pendidikan Papua Barat Berbasis Web. *Syntax Literate; Jurnal Ilmiah Indonesia*, 6(6), 2716. doi: 10.36418/syntax-literate.v6i6.3105.

Liow, M. C. N., Kembuan, O., & Liando, O. (2019). Perancangan dan Implementasi Sistem Informasi Perjalanan Dinas Di Balai Pengkajian Dan Pengembangan Komunikasi Dan Informatika (BPPKI) Manado. *efrontiers Jurnal Frontiers*, 2(1). [Online]. Available: [www.unima.ac.id/lppm](http://www.unima.ac.id/lppm).

Sajiah, & Tehuayo, H. (2022). Sistem Informasi Surat Perintah Perjalanan Dinas Berbasis Web pada Kantor BPS Kabupaten Maros. *JUPITER (Jurnal Pendidikan Teknik Elektro)*, Volume 07, Nomor 01, Maret 2022.

Sinukun, R. S., Pakaya, R., & Suleman, S. (2022). Perancangan Sistem Informasi Perjalanan Dinas (SIMPERNAS) Menggunakan Metode UML. *Jurnal Energy (Jurnal Ilmiah Ilmu-ilmu Teknik)*, 12(1), Edisi Mei 2022.

Rahman, A. C., Amalia, F., & Bachtiar, F. A. (2020). Pengembangan Sistem Travel Order Perjalanan Dinas Berbasis Android (Studi Kasus Kantor Pusat BPJS Ketenagakerjaan). *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*, 4(1), Januari 2020, hlm. 280-288.

Nurfarida, H. Amalia, & Yunita. (2020). Rancang Bangun Sistem Informasi Biaya Perjalanan Dinas. *Jurnal Teknik Komputer AMIK BSI*,

VI(1), Januari 2020, P-ISSN 2442-2436, E-ISSN: 2550-0120.

Kule, Y., & Naim, Y. (2021). Penerapan Sistem Informasi Perjalanan Dinas Pada Kantor Komunikasi Dan Informatika Kabupaten Banggai Berbasis Web. *Celebes Education Review*, 3(2), Oktober 2021, p-ISSN: 2656-7385 dan e-ISSN: 2684-7124.

Kementerian Keuangan Republik Indonesia. (2023). [www.jdih.kemenkeu.go.id](http://www.jdih.kemenkeu.go.id).

Hirman, H., & Pratama, R. H. (2018). Analisis sistem pembayaran biaya perjalanan dinas pada kantor pelayanan utama bea dan cukai tipe c soekarno hatta. *Jurnal Manajemen, Kepemimpinan, dan Supervisi Pendidikan*, 2, 77–96.

Patras, Y. E., Hidayat, R., Lian, B., Fitria, H., & Apriana, D. (2019). (Jurnal Manajemen, Kepemimpinan, dan Supervisi Pendidikan) P-ISSN: 2548-7094 E-ISSN 2614-8021, 4(1).

Rachmawati, S., Retnasari, T., & Rachmawati, S. (2018). Optimalisasi Sistem Informasi Perjalanan Dinas Dalam Meningkatkan Efisiensi Biaya Perusahaan. 1, 241–249. P-ISSN 2442-2436, E-ISSN: 2550-0120.

Wati, S. M. (2020). Analisis Faktor Penghambat Penyusunan SPJ Pengeluaran Di Dinas Penanaman Modal dan Pelayanan Terpadu Satu Pintu (DPMPTSP) Kota Magelang. 3(2), 232–239.