

LAMPIRAN

LAMPIRAN A : Lembar Kuesioner



LAMPIRAN FORM KUESIONER

Bapak/ibu yang saya hormati,

Saya Mahasiswi Magister Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang. Dalam hal ini, saya sedang mengadakan penelitian tesis. Kuesioner ini berhubungan dengan preferensi Anda sebagai pengunjung pada obyek wisata ini. Hasil kuesioner tidak akan dipublikasikan, melainkan untuk kepentingan penelitian semata.

Atas bantuan, kesediaan waktu, dan kerjasamanya, Saya ucapkan terima kasih.

Hari :

Lokasi :

KUESIONER WISATAWAN

Petunjuk pengisian :

- 1) Berilah tanda v pada kolom jawaban yang anda pilih .
- 2) Isi (.....) sesuai dengan pendapat anda

A. Karakteristik Wisatawan

1. Jenis Kelamin :
☐ Laki-laki ☐ Perempuan
2. Umur :
☐ 0 - 14 tahun ☐ 15-24 tahun
☐ 25-44 tahun ☐ 45-64 tahun
☐ > 65 tahun
3. Status pernikahan :
☐ Menikah ☐ Belum menikah
4. Status Pekerjaan :
☐ Bekerja (PNS/pegawai, wiraswaasta, profesional, lainnya.....)
☐ Tidak bekerja (ibu rumah tangga, pelajar/mahasiswa)
5. Status pendidikan :
☐ Tidak tamat SD ☐ Diploma
☐ SD ☐ S1
☐ SMP ☐ S2
☐ SMA ☐ S3
6. Pendapatan perbulan :
☐ $\leq$ Rp. 1.000.000
☐ Rp. 1000.000 – Rp. 2.500.000
☐ Rp. 2.500.000 – Rp. 3.500.000
☐ Rp. 3.500.000 – Rp. 5.000.000
☐ Rp. 5.500.000 – Rp. 10.000.000
☐ Rp. 10.500.000 – Rp.15.000.000
☐ $\geq$ Rp.15.000.000

B. Karakteristik Kunjungan dan Perjalanan Wisata

7. Asal kedatangan anda :
☐ Dalam kota ☐ luar kota
8. Apa tujuan anda berkunjung pada destinasi wisata tersebut :
☐ Rekreasi /wisata ☐ Study Tour
☐ Bisnis ☐ Traveling
☐ Olahraga ☐ Kesehatan
9. Jarak yang anda tempuh pada perjalanan menuju destinasi wisata ini :
☐ 10 km ☐ 15 km ☐ 20 km
☐ 25 km ☐ 30 km ☐ > 30 km
10. Berapa lama perjalanan yang anda tempuh untuk mencapai tujuan wisata ini:
☐ 15 menit ☐ 20 menit ☐ 25 menit
☐ 30 menit ☐ 45 menit ☐ 60 menit
☐ 75 menit ☐ 90 menit ☐ >90 menit
11. Pernahkah anda berkunjung pada destinasi ini sebelumnya?
☐ Ya (..... kali) ☐ belum
12. Bagaimana anda melakukan perjalanan wisata ini :
☐ Merencanakan sendiri ☐ Travel agen
13. Jika berwisata anda lebih senang pergi bersama :
☐ Keluarga ☐ Teman
☐ Sendiri ☐ Travel tour
14. Kapan biasanya anda melakukan perjalanan wisata:
☐ Hari biasa / *weekday*
☐ Akhir pekan / *weekend*
☐ Hari libur/hari raya
15. Berapa lama anda akan melakukan perjalanan wisata saat ini :
☐ 4-6 jam ☐ 8-12 jam ☐ > 1 hari
16. Apakah ada destinasi wisata selain ini yang akan anda kunjungi ? jika YA, berapa destinasi?
.....
17. Moda transportasi apa yang akan anda gunakan untuk perjalanan wisata ini ?
☐ Mobil pribadi
☐ Kendaraan sewa /rental
☐ Transportasi online/roda 4
☐ Kendaraan travel
☐ angkutan umum
☐ Transportasi daring /roda 2
18. Apa alasan anda memilih moda tersebut (no. 17):
.....
.....
19. Berapa biaya yang anda keluarkan dengan menggunakan moda transportasi (no.17) untuk perjalanan wisata ini ?
.....
20. Diantara layanan transportasi berikut, mana yang paling anda minati untuk melakukan perjalanan wisata di wilayah Kabupaten Pasuruan?
☐ Layanan Transportasi Daring/online
☐ Layanan Transportasi non daring/umum
21. Moda apa yang anda minati untuk pilihan anda pada layanan transportasi (no.20) untuk wisata di atas,apabila ditawarkan moda dibawah ini?
☐ Minibus (kapasitas sampai 8 orang)
☐ Mobil pribadi
☐ Angkutan shuttle (kapasitas 15 orang)

☐ Angkutan travel (kapasitas 20 orang)

22. Apa yang menjadi pertimbangan anda memilih layanan transportasi tersebut (no.20)?

☐ Kepastian biaya perjalanan

☐ Keamanan & Keselamatan

☐ Kemudahan akses

☐ Waktu tempuh lebih cepat

☐ Terpantau GPS

☐ Ketersediaan armada

☐ Jangkauan pelayanan hingga titik tujuan

C. PREFERENSI PEMILIHAN LAYANAN MODA TRANSPORTASI UNTUK WISATA

Pada bagian ini berkaitan dengan perjalanan wisata, Anda akan dihadapkan pada dua pilihan layanan transportasi yakni **layanan transportasi daring/online dan layanan transportasi daring/umum** dengan membandingkan dua moda kendaraan yaitu taxi wisata (minibus) untuk daring dan angkutan shuttle, kendaraan pribadi, dan kendaraan travel untuk non daring. Anda diminta untuk menentukan pilihan pada kondisi dibawah ini

Kendaraan Minibus daring – Kendaraan Pribadi

Jarak Tempuh	Daring (Kendaraan minibus)				Non Daring (Kendaraan Mobil Pribadi)				Pasti pilih daring	Mungkin Pilih daring	Seimbang	Mungkin Pilih Non daring	Pasti pilih non daring
	Biaya Perjalanan (rupiah)	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu tunggu (menit)	Waktu Operasional (Jam)	Biaya Perjalanan (rupiah)	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu tunggu (menit)	Waktu Operasional (Jam)					
15 Km	100.000	50	10	20	100.000	50		24					
	100.000	45	5	20	100.000	45	5	24					
	100.000	45	10	20	80.000	45	5	24					
	100.000	40		20	80.000	40		24					
	50.000	40	8	24	60.000	45		24					
	50.000	35	5	24	60.000	40	5	24					
	50.000	30	10	24	50.000	35	5	24					
	50.000	25		24	50.000	30		24					
30 Km	100.000	60	10	20	120.000	60	10	24					
	100.000	60	5	20	120.000	45	5	24					
	100.000	45	5	20	100.000	40	5	24					
	100.000	35		20	100.000	35		24					
	90.000	60	5	24	100.000	35	10	24					
	90.000	45	5	24	100.000	45	5	24					
	90.000	45		24	90.000	40		24					
	90.000	35		24	90.000	35		24					

Kendaraan Minibus daring-Kendaraan Angkot Shuttle

Jarak Tempuh	Daring (Kendaraan minibus)				Non Daring (Kendaraan Angkutan Shuttle)				Pasti pilih daring	Mungkin Pilih daring	Seimbang	Mungkin Pilih Non daring	Pasti pilih non daring
	Biaya Perjalanan (rupiah)	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu tunggu (menit)	Waktu Operasional (Jam)	Biaya Perjalanan (rupiah)	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu tunggu (menit)	Waktu Operasional (Jam)					
15 Km	100.000	50	10	20	100.000	45	5	12					
	100.000	45	5	20	100.000	40	10	12					
	100.000	45	10	20	60.000	35	10	12					
	100.000	40		20	60.000	30	5	12					
	50.000	40	8	24	20.000	30	10	12					
	50.000	35	5	24	20.000	25	10	12					
	50.000	30	10	24	20.000	25	5	12					
	50.000	25		24	20.000	25	5	12					
30 Km	100.000	60	10	20	100.000	60	10	12					
	100.000	60	5	20	100.000	45	5	12					
	100.000	45	5	20	80.000	60	10	12					
	100.000	35		20	80.000	45	5	12					
	90.000	60	5	24	70.000	60	10	12					
	90.000	45	5	24	70.000	45	5	12					
	90.000	45		24	50.000	60	10	12					
	90.000	35		24	50.000	45	5	12					

Jarak Tempuh	Daring (Kendaraan minibus)				Non Daring (Kendaraan Travel)				Pasti pilih daring	Mungkin Pilih daring	Seimbang	Mungkin Pilih Non daring	Pasti pilih non daring
	Biaya Perjalanan (rupiah)	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu tunggu (menit)	Waktu Operasional (Jam)	Biaya Perjalanan (rupiah)	Waktu Perjalanan (menit)	Waktu tunggu (menit)	Waktu Operasional (Jam)					
15 Km	100.000	50	10	20	100.000	45	20	12					
	100.000	45	5	20	100.000	40	15	12					
	100.000	45	10	20	60.000	35	10	12					
	100.000	40		20	60.000	30	5	12					
	50.000	40	8	24	50.000	30	20	12					
	50.000	35	5	24	50.000	25	15	12					
	50.000	30	10	24	50.000	25	10	12					
	50.000	25		24	50.000	25	5	12					
30 Km	100.000	60	10	20	100.000	70	10	12					
	100.000	60	5	20	100.000	65	5	12					
	100.000	45	5	20	100.000	60	10	12					
	100.000	35		20	100.000	45	5	12					
	90.000	60	5	24	80.000	45	10	12					
	90.000	45	5	24	80.000	40	5	12					
	90.000	45		24	80.000	35	10	12					
	90.000	35		24	80.000	35	5	12					

LAMPIRAN B : HASIL ANALISIS DATA

**Tabel B.1. Rekapitulasi Data Kuesioner Preferensi Pemilihan Layanan Moda Transportasi Daring (Minibus) dan Non Daring (Mobil Pribadi)
Untuk Perjalanan Wisata Di Kabupaten Pasuruan**

Jarak Tempuh	Atribut Perjalanan				Skala Probabilitas					Frekuensi	P _B	1-P _B	Ln(P _B /(1-P _B))
	selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	0.9	0.7	0.5	0.3	0.1				
15 km	0	0	10	-4	20	6	5	35	34	100	0,386	0,614	-0,464157559
	0	0	0	-4	20	28	29	12	11	100	0,568	0,432	0,27369583
	20.000	-5	5	-4	0	3	0	57	40	100	0,232	0,768	-1,197052361
	20.000	0	0	-4	0	0	5	20	75	100	0,16	0,84	-1,658228077
	-10.000	-5	8	0	10	52	11	27	0	100	0,59	0,41	0,363965377
	-10.000	-5	0	0	48	52	0	0	0	100	0,796	0,204	1,361479192
	0	-5	5	0	52	23	25	0	0	100	0,754	0,246	1,120060832
	0	-5	0	0	79	5	16	0	0	100	0,826	0,174	1,557539474
30 Km	-20.000	0	0	-4	73	26	0	1	0	100	0,842	0,158	1,673184981
	-20.000	15	0	-4	0	45	0	49	6	100	0,468	0,532	-0,128175193
	0	5	0	-4	2	51	17	15	15	100	0,52	0,48	0,080042708
	0	0	0	-4	38	16	46	0	0	100	0,684	0,316	0,772215704
	-10.000	25	-5	0	5	22	0	68	5	100	0,408	0,592	-0,37223946
	-10.000	0	0	0	50	29	19	1	1	100	0,752	0,248	1,109307578
	0	5	0	0	20	32	28	16	4	100	0,596	0,404	0,388825789
	0	0	0	0	48	12	40	0	0	100	0,716	0,284	0,924705929

Sumber : Hasil Analisa,2020

Tabel B.2. Analisis Regresi Pemilihan Layanan Moda Transportasi Daring (Minibus) dan Non Daring (Mobil Pribadi)

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
<i>Multiple R</i>	0.923663402
<i>R Square</i>	0.853154081
<i>Adjusted R Square</i>	0.799755565
<i>Standard Error</i>	0.429640317
<i>Observations</i>	16

<i>ANOVA</i>					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
<i>Regression</i>	4	11.7969118	2.949227949	15.97711215	0.000148947
<i>Residual</i>	11	2.030498824	0.184590802		
<i>Total</i>	15	13.82741062			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
<i>Intercept</i>	0.71129	0.16674	4.26584	0.00133	0.34430	1.07829	0.34430	1.07829
Δ biaya	-0.00006	0.00001	-5.82588	0.00011	-0.00009	-0.00004	-0.00009	-0.00004
Δ waktu tempuh	-0.09233	0.01764	-5.23296	0.00028	-0.13117	-0.05350	-0.13117	-0.05350
Δ waktu tunggu	-0.10772	0.03663	-2.94074	0.01343	-0.18835	-0.02710	-0.18835	-0.02710
Δ waktu operasional	0.10431	0.05658	1.84365	0.09232	-0.02022	0.22884	-0.02022	0.22884

Sumber : Hasil Analisa,2020

Tabel B.3. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Biaya Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring Minibus Dan Non Daring Mobil Pribadi

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 0,7113 - 0,00006 * \Delta \text{biaya perjalanan} - 0,0923 * \Delta \text{waktu tempuh} - 0,1077 * \Delta \text{waktu tunggu} + 0,1043 * \Delta \text{waktu operasional}$	Exp Y	Exp Y+1	P(Daring) moda minibus	P(Non daring) moda mobil pribadi
30,000	0	0	0	-1.200016536	0.30118923	1.30119	0.23	0.77
25,000	0	0	0	-0.881465184	0.41417562	1.41418	0.29	0.71
20,000	0	0	0	-0.562913832	0.56954708	1.56955	0.36	0.64
15,000	0	0	0	-0.24436248	0.78320369	1.7832	0.44	0.56
10,000	0	0	0	0.074188872	1.0770102	2.07701	0.52	0.48
5,000	0	0	0	0.392740224	1.4810336	2.48103	0.60	0.40
0	0	0	0	0.711291576	2.03662001	3.03662	0.67	0.33
-5,000	0	0	0	1.029842928	2.8006259	3.80063	0.74	0.26
-10,000	0	0	0	1.34839428	3.85123656	4.85124	0.79	0.21
-15,000	0	0	0	1.666945632	5.29596724	6.29597	0.84	0.16
-20,000	0	0	0	1.985496984	7.28266586	8.28267	0.88	0.12
-25,000	0	0	0	2.304048336	10.0146431	11.0146	0.91	0.09
-30,000	0	0	0	2.622599688	13.7714786	14.7715	0.93	0.07

Sumber : Hasil Analisa,2020

Tabel B.4. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Waktu Tempuh Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring Minibus Dan Non Daring Mobil Pribadi

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 0,7113 - 0,00006 * \Delta \text{biaya perjalanan} - 0,0923 * \Delta \text{waktu tempuh} - 0,1077 * \Delta \text{waktu tunggu} + 0,1043 * \Delta \text{waktu operasional}$	Exp Y	Exp Y+1	P(Daring) moda minibus	P(Non daring) moda mobil pribadi
0	30	0	0	-2.058632481	0.12762838	1.12763	0.11	0.89
0	25	0	0	-1.596978472	0.20250748	1.20251	0.17	0.83
0	20	0	0	-1.135324462	0.32131785	1.32132	0.24	0.76
0	15	0	0	-0.673670453	0.50983382	1.50983	0.34	0.66
0	10	0	0	-0.212016443	0.8089514	1.80895	0.45	0.55
0	5	0	0	0.249637567	1.28356013	2.28356	0.56	0.44
0	0	0	0	0.711291576	2.03662001	3.03662	0.67	0.33
0	-5	0	0	1.172945586	3.23149729	4.2315	0.76	0.24
0	-10	0	0	1.634599595	5.12740455	6.1274	0.84	0.16
0	-15	0	0	2.096253605	8.13563345	9.13563	0.89	0.11
0	-20	0	0	2.557907615	12.9087789	13.9088	0.93	0.07
0	-25	0	0	3.019561624	20.4823108	21.4823	0.95	0.05
0	-30	0	0	3.481215634	32.4992052	33.4992	0.97	0.03

Sumber : Hasil Analisa, 2020

Tabel B.5. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Waktu Tunggu Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring ^{Minibus} Dan Non Daring ^{Mobil Pribadi}

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 0,7113 - 0,00006 * \Delta \text{biaya perjalanan} - 0,0923 * \Delta \text{waktu tempuh} - 0,1077 * \Delta \text{waktu tunggu} + 0,1043 * \Delta \text{waktu operasional}$	Exp Y	Exp Y+1	P(Daring) moda minibus	P(Non daring) moda mobil pribadi
0	0	16	0	-1.012289816	0.36338594	1.36339	0.27	0.73
0	0	14	0	-0.796842142	0.45075012	1.45075	0.31	0.69
0	0	10	0	-0.365946794	0.6935397	1.69354	0.41	0.59
0	0	8	0	-0.15049912	0.86027849	1.86028	0.46	0.54
0	0	6	0	0.064948554	1.06710413	2.0671	0.52	0.48
0	0	4	0	0.280396228	1.32365418	2.32365	0.57	0.43
0	0	0	0	0.711291576	2.03662001	3.03662	0.67	0.33
0	0	-4	0	1.142186924	3.13361385	4.13361	0.76	0.24
0	0	-6	0	1.357634598	3.88698813	4.88699	0.80	0.20
0	0	-8	0	1.573082272	4.82148645	5.82149	0.83	0.17
0	0	-10	0	1.788529946	5.98065412	6.98065	0.86	0.14
0	0	-14	0	2.219425294	9.20204088	10.202	0.90	0.10
0	0	-16	0	2.434872968	11.4143686	12.4144	0.92	0.08

Sumber : Hasil Analisa, 2020

Tabel B.6. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Waktu Operasional Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring Minibus Dan Non Daring Mobil Pribadi

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 0,7113 - 0,00006 * \Delta \text{biaya perjalanan} - 0,0923 * \Delta \text{waktu tempuh} - 0,1077 * \Delta \text{waktu tunggu} + 0,1043 * \Delta \text{waktu operasional}$	Exp Y	Exp Y+1	P(Daring) moda minibus	P(Non daring) moda mobil pribadi
0	0	0	12	1.963036699	7.12091835	8.12092	0.88	0.12
0	0	0	10	1.754412512	5.78005103	6.78005	0.85	0.15
0	0	0	8	1.545788325	4.69166873	5.69167	0.82	0.18
0	0	0	6	1.337164137	3.80822856	4.80823	0.79	0.21
0	0	0	4	1.12853995	3.09113999	4.09114	0.76	0.24
0	0	0	2	0.919915763	2.50907902	3.50908	0.72	0.28
0	0	0	0	0.711291576	2.03662001	3.03662	0.67	0.33
0	0	0	-2	0.502667389	1.65312492	2.65312	0.62	0.38
0	0	0	-4	0.294043202	1.34184187	2.34184	0.57	0.43
0	0	0	-6	0.085419015	1.08917335	2.08917	0.52	0.48
0	0	0	-8	-0.123205172	0.88408225	1.88408	0.47	0.53
0	0	0	-10	-0.331829359	0.71760977	1.71761	0.42	0.58
0	0	0	-12	-0.540453546	0.58248401	1.58248	0.37	0.63

Sumber : Hasil Analisa,2020

**Tabel B.7. Rekapitulasi Data Kuesioner Preferensi Pemilihan Layanan Moda Transportasi Daring (Minibus) dan Non Daring (Angkutan shuttle)
Untuk Perjalanan Wisata Di Kabupaten Pasuruan**

Jarak Tempuh	Atribut Perjalanan				Skala Probabilitas					Frekuensi	P _B	1-P _B	Ln(P _B /(1-P _B))
	selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	0.9	0.7	0.5	0.3	0.1				
15 km	0	5	5	8	31	15	5	38	11	100	0.53	0.47	0.136
	0	5	-5	8	44	51	5	0	0	100	0.78	0.22	1.254
	40,000	10	0	8	0	1	5	88	6	100	0.30	0.70	-0.838
	40,000	10	-5	8	0	5	8	43	44	100	0.25	0.75	-1.109
	30,000	10	-2	12	0	15	0	28	57	100	0.25	0.75	-1.120
	30,000	10	-5	12	0	10	0	38	52	100	0.24	0.76	-1.175
	30,000	5	5	12	0	10	0	40	50	100	0.24	0.76	-1.153
	30,000	0	-5	12	0	58	10	7	25	100	0.50	0.50	0.008
30 Km	0	0	0	8	90	5	5	0	0	100	0.87	0.13	1.901
	0	15	0	8	24	34	5	37	0	100	0.59	0.41	0.364
	20,000	-15	-5	8	3	70	5	21	1	100	0.61	0.39	0.431
	20,000	-10	-5	8	23	60	6	11	0	100	0.69	0.31	0.800
	20,000	0	-5	12	0	34	13	48	5	100	0.45	0.55	-0.193
	20,000	0	0	12	0	38	27	35	0	100	0.51	0.49	0.024
	40,000	-15	-10	12	0	65	12	20	3	100	0.58	0.42	0.315
	40,000	-10	-5	12	11	55	19	10	5	100	0.61	0.39	0.464

Sumber : Hasil analisis, 2020

Tabel B.8. Analisis Regresi Pemilihan Layanan Moda Transportasi Daring Dan Non Daring (Angkutan Shuttle)

SUMMARY OUTPUT

Regression Statistics	
Multiple R	0.891057464
R Square	0.793983404
Adjusted R Square	0.719068278
Standard Error	0.482102031
Observations	16

ANOVA					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
Regression	4	9.853257	2.463314333	10.59843918	0.00090404
Residual	11	2.556646	0.232422368		
Total	15	12.4099			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
Intercept	1.585247265	0.638927	2.481108272	0.030513596	0.17897824	2.991516287	0.178978	2.9915163
Δ biaya	-4.35732E-05	1.01E-05	-4.30980392	0.00123554	-6.583E-05	-2.1321E-05	-6.6E-05	-2.132E-05
Δ waktu tempuh	-0.050257081	0.015296	-3.2856734	0.007260274	-0.083923	-0.0165912	-0.08392	-0.0165912
Δ waktu tunggu	-0.046716751	0.038099	-1.22619499	0.245727256	-0.130572	0.037138489	-0.13057	0.0371385
Δ waktu operasional	-0.065782456	0.070063	-0.93890023	0.36794114	-0.2199908	0.088425845	-0.21999	0.0884258

Sumber : Hasil analisis, 2020

Tabel B.9. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Biaya Perjalanan Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring Minibus Dan Non Daring Angkutan Shuttle

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 1,5852 + (-0,00004 * \Delta \text{ biaya perjalanan}) + (-0,0503 * \Delta \text{ waktu tempuh}) + (-0,0467 * \Delta \text{ waktu tunggu}) + (-0,0658 * \Delta \text{ waktu operasional})$	Exp Y	Exp Y+1	P(D)minibus	P(ND) angkutan shuttle
-25000	0	0	0	2.674576093	14.5062	15.5062	0.94	0.06
-20000	0	0	0	2.456710328	11.6664	12.6664	0.92	0.08
-15000	0	0	0	2.238844562	9.38248	10.3825	0.90	0.10
-10000	0	0	0	2.020978796	7.54571	8.54571	0.88	0.12
-5000	0	0	0	1.80311303	6.06851	7.06851	0.86	0.14
0	0	0	0	1.585247265	4.8805	5.8805	0.83	0.17
5000	0	0	0	1.367381499	3.92506	4.92506	0.80	0.20
10000	0	0	0	1.149515733	3.15666	4.15666	0.76	0.24
15000	0	0	0	0.931649968	2.53869	3.53869	0.72	0.28
20000	0	0	0	0.713784202	2.0417	3.0417	0.67	0.33
25000	0	0	0	0.495918436	1.64201	2.64201	0.62	0.38
30000	0	0	0	0.27805267	1.32056	2.32056	0.57	0.43
35000	0	0	0	0.060186905	1.06204	2.06204	0.52	0.48
40000	0	0	0	-0.157678861	0.85412	1.85412	0.46	0.54

Sumber : Hasil analisis, 2020

Tabel B.10. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Waktu Tempuh Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring Minibus Dan Non Daring Angkutan Shuttle

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 1,5852 + (-0,00004 * \Delta \text{ biaya perjalanan}) + (-0,0503 * \Delta \text{ waktu tempuh}) + (-0,0467 * \Delta \text{ waktu tunggu}) + (-0,0658 * \Delta \text{ waktu operasional})$	Exp Y	Exp Y+1	P(D)minibus	P(ND) angkutan shuttle
0	-9	0	0	2.037560998	7.67187	8.67187	0.88	0.12
0	-7	0	0	1.937046835	6.93823	7.93823	0.87	0.13
0	-5	0	0	1.836532672	6.27474	7.27474	0.86	0.14
0	-3	0	0	1.736018509	5.6747	6.6747	0.85	0.15
0	-1	0	0	1.635504346	5.13205	6.13205	0.84	0.16
0	0	0	0	1.585247265	4.8805	5.8805	0.83	0.17
0	1	0	0	1.534990183	4.64128	5.64128	0.82	0.18
0	3	0	0	1.43447602	4.19745	5.19745	0.81	0.19
0	5	0	0	1.333961857	3.79605	4.79605	0.79	0.21
0	7	0	0	1.233447694	3.43305	4.43305	0.77	0.23
0	9	0	0	1.132933531	3.10475	4.10475	0.76	0.24
0	11	0	0	1.032419369	2.80785	3.80785	0.74	0.26
0	13	0	0	0.931905206	2.53934	3.53934	0.72	0.28
0	15	0	0	0.831391043	2.29651	3.29651	0.70	0.30

Sumber : Hasil analisis, 2020

Tabel B.11. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Waktu Tunggu Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring Minibus Dan Non Daring Angkutan Shuttle

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 1,5852 + (-0,00004 * \Delta \text{ biaya perjalanan}) + (-0,0503 * \Delta \text{ waktu tempuh}) + (-0,0467 * \Delta \text{ waktu tunggu}) + (-0,0658 * \Delta \text{ waktu operasional})$	Exp Y	Exp Y+1	P(D)minibus	P(ND) angkutan shuttle
0	0	-25	0	2.753166038	15.6922	16.6922	0.94	0.06
0	0	-20	0	2.519582284	12.4234	13.4234	0.93	0.07
0	0	-15	0	2.285998529	9.8355	10.8355	0.91	0.09
0	0	-10	0	2.052414774	7.78668	8.78668	0.89	0.11
0	0	-5	0	1.818831019	6.16465	7.16465	0.86	0.14
0	0	0	0	1.585247265	4.8805	5.8805	0.83	0.17
0	0	5	0	1.35166351	3.86385	4.86385	0.79	0.21
0	0	10	0	1.118079755	3.05897	4.05897	0.75	0.25
0	0	15	0	0.884496001	2.42176	3.42176	0.71	0.29
0	0	20	0	0.650912246	1.91729	2.91729	0.66	0.34
0	0	25	0	0.417328491	1.5179	2.5179	0.60	0.40
0	0	30	0	0.183744736	1.20171	2.20171	0.55	0.45
0	0	35	0	-0.049839018	0.95138	1.95138	0.49	0.51
0	0	40	0	-0.283422773	0.7532	1.7532	0.43	0.57

Sumber : Hasil analisis, 2020

**Tabel B.12. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Waktu Operasional Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring ^{Minibus}
Dan Non Daring ^{Angkutan Shuttle}**

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 1,5852 + (-0,00004 * \Delta \text{ biaya perjalanan}) + (-0,0503 * \Delta \text{ waktu tempuh}) + (-0,0467 * \Delta \text{ waktu tunggu}) + (-0,0658 * \Delta \text{ waktu operasional})$	Exp Y	Exp Y+1	P(D)minibus	P(ND) angkutan shuttle
0	0	0	-10	2.243071823	9.42223	10.4222	0.90	0.10
0	0	0	-8	2.111506912	8.26068	9.26068	0.89	0.11
0	0	0	-6	1.979942	7.24232	8.24232	0.88	0.12
0	0	0	-4	1.848377088	6.34951	7.34951	0.86	0.14
0	0	0	-2	1.716812176	5.56675	6.56675	0.85	0.15
0	0	0	0	1.585247265	4.8805	5.8805	0.83	0.17
0	0	0	2	1.453682353	4.27884	5.27884	0.81	0.19
0	0	0	4	1.322117441	3.75136	4.75136	0.79	0.21
0	0	0	6	1.190552529	3.2889	4.2889	0.77	0.23
0	0	0	8	1.058987618	2.88345	3.88345	0.74	0.26
0	0	0	10	0.927422706	2.52799	3.52799	0.72	0.28
0	0	0	12	0.795857794	2.21634	3.21634	0.69	0.31
0	0	0	14	0.664292882	1.94312	2.94312	0.66	0.34
0	0	0	16	0.532727971	1.70357	2.70357	0.63	0.37

Sumber : Hasil analisis, 2020

**Tabel B.13. Rekapitulasi Data Kuesioner Preferensi Pemilihan Layanan Moda Transportasi Daring (Minibus) dan Non Daring (Angkutan Travel)
Untuk Perjalanan Wisata Di Kabupaten Pasuruan**

Jarak Tempuh	Atribut Perjalanan				Skala Probabilitas					Frekuensi	P _B	1-P _B	Ln(P _B /(1-P _B))
	selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	0.9	0.7	0.5	0.3	0.1				
15 Km	0	5	-10	8	58	27	5	10	0	100	0.766	0.234	1.185861
	0	5	-10	8	63	6	20	5	6	100	0.73	0.27	0.994623
	40,000	10	0	8	0	11	13	42	34	100	0.302	0.698	-0.83779
	40,000	10	-5	8	0	11	5	47	37	100	0.28	0.72	-0.94446
	0	10	-12	12	21	18	32	29	0	100	0.562	0.438	0.249283
	0	10	-10	12	16	36	34	14	0	100	0.608	0.392	0.438913
	0	5	0	12	7	31	34	28	0	100	0.534	0.466	0.13621
	0	0	-5	12	70	15	15	0	0	100	0.81	0.19	1.45001
30 Km	0	-10	0	8	73	27	0	0	0	100	0.846	0.154	1.703567
	0	-5	0	8	73	21	6	0	0	100	0.834	0.166	1.614246
	0	-15	-5	8	89	5	6	0	0	100	0.866	0.134	1.866045
	0	-10	-5	8	89	11	0	0	0	100	0.878	0.122	1.973626
	10,000	15	-5	12	6	21	8	43	22	100	0.392	0.608	-0.43891
	10,000	5	0	12	0	16	16	30	38	100	0.32	0.68	-0.75377
	10,000	10	-10	12	0	27	27	26	20	100	0.422	0.578	-0.31457
	10,000	0	-5	12	7	48	40	5	0	100	0.614	0.386	0.464158

Sumber : Hasil Analisa,2020

Tabel B.14. Analisis Regresi Pemilihan Layanan Moda Transportasi Daring (Minibus) Dan Non Daring (Angkutan Travel)

SUMMARY OUTPUT

<i>Regression Statistics</i>	
<i>Multiple R</i>	0.958486593
<i>R Square</i>	0.918696549
<i>Adjusted R Square</i>	0.889131658
<i>Standard Error</i>	0.338473287
<i>Observations</i>	16

<i>ANOVA</i>					
	<i>df</i>	<i>SS</i>	<i>MS</i>	<i>F</i>	<i>Significance F</i>
<i>Regression</i>	4	14.23982298	3.559955744	31.0739027	6.13138E-06
<i>Residual</i>	11	1.260205825	0.114564166		
<i>Total</i>	15	15.5000288			

	<i>Coefficients</i>	<i>Standard Error</i>	<i>t Stat</i>	<i>P-value</i>	<i>Lower 95%</i>	<i>Upper 95%</i>	<i>Lower 95,0%</i>	<i>Upper 95,0%</i>
<i>Intercept</i>	2.20541536	0.649897374	3.393482491	0.005997824	0.775000884	3.635829837	0.775000884	3.635829837
Δ biaya	-3.90346E-05	9.86364E-06	-3.95742833	0.002243928	-6.07444E-05	-1.73249E-05	-6.07444E-05	-1.73249E-05
Δ waktu tempuh	-0.060276664	0.017230297	-3.498295161	0.004985227	-0.098200291	-0.022353036	-0.098200291	-0.022353036
Δ waktu tunggu	-0.033453217	0.025598138	-1.306861327	0.217920552	-0.08979434	0.022887906	-0.08979434	0.022887906
Δ waktu operasional	-0.136538554	0.058201871	-2.345947846	0.038763454	-0.264640009	-0.0084371	-0.264640009	-0.0084371

Sumber : Hasil analisa,2020.

**Tabel B.15. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Biaya Perjalanan Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring Minibus
Dan Non Daring Angkutan Travel**

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 2,2054 + (-0,00004 * \Delta \text{biaya perjalanan}) + (-0,0603 * \Delta \text{waktu tempuh}) + (-0,0335 * \Delta \text{waktu tunggu}) + (-0,1365 * \Delta \text{waktu operasional})$	Exp Y	Exp Y+1	P(D)Minibus	P(ND)Angkutan Travel
-25000	0	0	0	3.181281508	24.07758941	25.07758941	0.96	0.04
-20000	0	0	0	2.986108278	19.80844334	20.80844334	0.95	0.05
-15000	0	0	0	2.790935049	16.29625047	17.29625047	0.94	0.06
-10000	0	0	0	2.595761819	13.40679703	14.40679703	0.93	0.07
0	0	0	0	2.20541536	9.074019774	10.07401977	0.90	0.10
10000	0	0	0	1.815068901	6.141499321	7.141499321	0.86	0.14
15000	0	0	0	1.619895672	5.052563165	6.052563165	0.83	0.17
20000	0	0	0	1.424722443	4.156703958	5.156703958	0.81	0.19
25000	0	0	0	1.229549213	3.419687638	4.419687638	0.77	0.23
30000	0	0	0	1.034375984	2.813350111	3.813350111	0.74	0.26
35000	0	0	0	0.839202754	2.314520999	3.314520999	0.70	0.30
40000	0	0	0	0.644029525	1.904138213	2.904138213	0.66	0.34

Sumber : Hasil analisa,2020.

Tabel B.16. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Waktu Tempuh Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring Minibus Dan Non Daring Angkutan Travel

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 2,2054 + (-0,00004 * \Delta \text{biaya perjalanan}) + (-0,0603 * \Delta \text{waktu tempuh}) + (-0,0335 * \Delta \text{waktu tunggu}) + (-0,1365 * \Delta \text{waktu operasional})$	Exp Y	Exp Y+1	P(D)Minibus	P(ND)Angkutan Travel
0	-8	0	0	2.68762867	14.69678365	15.69678365	0.94	0.06
0	-6	0	0	2.567075343	13.02766721	14.02766721	0.93	0.07
0	-4	0	0	2.446522015	11.54811263	12.54811263	0.92	0.08
0	-2	0	0	2.325968688	10.23659135	11.23659135	0.91	0.09
0	0	0	0	2.20541536	9.074019774	10.07401977	0.90	0.10
0	2	0	0	2.084862033	8.04348167	9.04348167	0.89	0.11
0	4	0	0	1.964308706	7.129981969	8.129981969	0.88	0.12
0	6	0	0	1.843755378	6.320228598	7.320228598	0.86	0.14
0	8	0	0	1.723202051	5.602439067	6.602439067	0.85	0.15
0	10	0	0	1.602648723	4.966169026	5.966169026	0.83	0.17
0	15	0	0	1.301265405	3.673942751	4.673942751	0.79	0.21
0	20	0	0	0.999882086	2.717961324	3.717961324	0.73	0.27

Sumber : Hasil analisa,2020

Tabel B.17. Model Probabilitas Berdasarkan selisih Waktu Tunggu Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring Minibus Dan Non Daring Angkutan Travel

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 2,2054 + (-0,00004 * \Delta \text{biaya perjalanan}) + (-0,0603 * \Delta \text{waktu tempuh}) + (-0,0335 * \Delta \text{waktu tunggu}) + (-0,1365 * \Delta \text{waktu operasional})$	Exp Y	Exp Y+1	P(D)Minibus	P(ND)Angkutan Travel
0	0	-10	0	2.539947531	12.6790057	13.6790057	0.93	0.07
0	0	-8	0	2.473041097	11.85845478	12.85845478	0.92	0.08
0	0	-6	0	2.406134663	11.0910077	12.0910077	0.92	0.08
0	0	-4	0	2.339228229	10.37322771	11.37322771	0.91	0.09
0	0	0	0	2.20541536	9.074019774	10.07401977	0.90	0.10
0	0	4	0	2.071602492	7.937532766	8.937532766	0.89	0.11
0	0	6	0	2.004696058	7.423837139	8.423837139	0.88	0.12
0	0	8	0	1.937789624	6.943386502	7.943386502	0.87	0.13
0	0	10	0	1.87088319	6.494029329	7.494029329	0.87	0.13
0	0	12	0	1.803976756	6.073753336	7.073753336	0.86	0.14
0	0	14	0	1.737070322	5.680676466	6.680676466	0.85	0.15
0	0	16	0	1.670163888	5.313038468	6.313038468	0.84	0.16

Sumber : Hasil analisa,2020

**Tabel B.18 Model Probabilitas Berdasarkan selisih Waktu Operasional Moda Pada Pemilihan Layanan Transportasi Daring ^{Minibus}
Dan Non Daring ^{Angkutan Travel}**

selisih biaya (rupiah)	selisih waktu tempuh (menit)	selisih waktu tunggu (menit)	selisih waktu operasional (jam)	$Y = 2,2054 + (-0,00004 * \Delta \text{biaya perjalanan}) + (-0,0603 * \Delta \text{waktu tempuh}) + (-0,0335 * \Delta \text{waktu tunggu}) + (-0,1365 * \Delta \text{waktu operasional})$	Exp Y	Exp Y+1	P(D)Minibus	P(ND)Angkutan Travel
0	0	0	-8	3.297723796	27.0509952	28.0509952	0.96	0.04
0	0	0	-6	3.024646687	20.58672986	21.58672986	0.95	0.05
0	0	0	-4	2.751569578	15.66720349	16.66720349	0.94	0.06
0	0	0	-2	2.478492469	11.92327616	12.92327616	0.92	0.08
0	0	0	0	2.20541536	9.074019774	10.07401977	0.90	0.10
0	0	0	2	1.932338252	6.905638499	7.905638499	0.87	0.13
0	0	0	4	1.659261143	5.2554264	6.2554264	0.84	0.16
0	0	0	6	1.386184034	3.999558716	4.999558716	0.80	0.20
0	0	0	8	1.113106925	3.04380058	4.04380058	0.75	0.25
0	0	0	10	0.840029816	2.316436044	3.316436044	0.70	0.30
0	0	0	12	0.566952708	1.762886826	2.762886826	0.64	0.36
0	0	0	14	0.293875599	1.341616995	2.341616995	0.57	0.43

Sumber : Hasil analisa,2020